

HOW TO USE

1. Remove tire valve cap and store in safe place.
2. Connect and lock air hose onto tire valve stem.
3. Plug power cable into 12V cigarette lighter socket to start to inflate.
4. When gauge reaches ideal pressure, disconnect power from car socket.
5. Remove air hose from the tire and put tire valve cap back.

Note

- The gauge of inflator is for reference only. Please use calibrated tire pressure gauge to get accurate tire pressure range.

TROUBLESHOOTING

1. Inflator does not start
 - a. Turn on vehicle ignition to check whether other electric accessories workable or not.
 - b. Push cigarette lighter plug firmly onto power socket and twist back and forth.
 - c. Check vehicle power outlet fuse. It should be 15A or higher.
2. Inflator runs but does not inflate
 - a. Make sure connector is tightly screwed on tire valve stem.
 - b. Check if any leakage on tire or air hose.
 - c. Inspect the tire bead is on the rim correctly.
3. Inflator runs slow
 - a. Overheated: turn off device and let it cool down for 25 minutes at least.
 - b. Voltage is too low: check condition of car battery.

WARNING

- Please make sure you fully understand the instruction before using this product. Failure to read thoroughly may result in personal injury and property damage.
- Must read instruction manual and vehicle owner's manual before using this product.
- Do not over inflate items. Over inflating items may cause explosion of items then result in injury.
- Do not exceed recommended specification in any circumstance.
- Please keep the device in dry condition. Please do not use if the device get soaked.
- Do not run this product for 15 minutes straight. Let device to cool down between each continuous operation.
- This is NOT a toy. Keep out of reach from children.
- Do not expose to direct sunlight and close to flammable environments.
- Never use the cord to carry device, pulling or unplugging inflator. Damaged or entangled cords could increase the risk of electric shock.

ATTENTION

- Use this product within DC 12V system only.
- Make sure wheels have been blocked and emergency brake has been applied prior to use this product.
- Keep your eyes on product during operating. Never leave it unattended while in use.
- Do not use this product on high-pressure tire, such as commercial vehicles, agricultural and specialist vehicles.

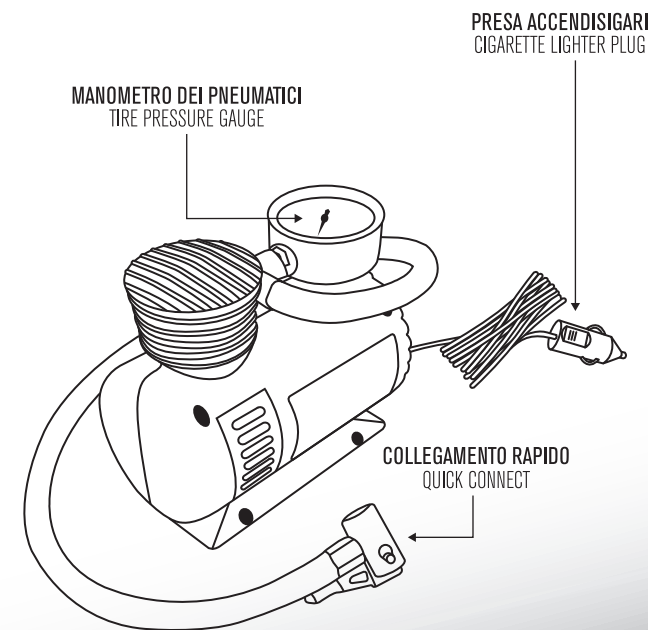
IMPORTANT

- Visual inspection should be made before using this product by checking for abnormal conditions, such as cracks, stripping sockets, deformed product drive, and defective switch, electric cord as well as cigarette lighter plug.
- Please test the product right after purchasing to ensure it works when needed.
- When not in use, store in cool, dry and dust free environment.
- Tire pressure reading should be taken on cold tire.



COMPRESSORE PER PNEUMATICI A 12V

10.3 BAR TIRE INFLATOR 12V



MANUALE ISTRUZIONI
INSTRUCTION MANUAL

WEK'GO LTD | we-k-go.com

300 Spectrum Center drive Irvine, Orange County 92618, California, USA

AVVERTIMENTO

- Si prega di assicurarsi di aver compreso appieno le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto. La mancata lettura approfondita può causare lesioni alle persone e danni alle cose.
- Leggere il manuale istruzioni e il manuale d'uso del veicolo prima di utilizzare questo prodotto.
- Non gonfiare eccessivamente gli oggetti. Il gonfiaggio eccessivo potrebbe provocare l'esplosione degli oggetti e causare ferite.
- Non superare le specifiche consigliate in ogni circostanza.
- Si prega di mantenere asciutto il dispositivo. Si prega di non utilizzare il dispositivo se bagnato o con mani bagnate.
- Non utilizzare questo prodotto per più di 15 minuti consecutivi. Lasciare raffreddare il dispositivo tra un'operazione e l'altra.
- Questo prodotto NON è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini.
- Non esporre alla luce diretta del sole e vicino a luoghi infiammabili.
- Non utilizzare mai il cavo per sollevare il dispositivo, né tirare o scollegare il gonfiatore. I cavi danneggiati o incastrati potrebbero aumentare il rischio di scosse elettriche.

IMPORTANTE

- Prima di utilizzare questo prodotto, si consiglia di effettuare un'ispezione visiva controllando eventuali condizioni anomale quali lesioni, prese smontate, azionamento del prodotto deformato, interruttore difettoso, cavo elettrico e presa accendisigari. Non utilizzare l'apparecchio se presenta anomalie sia nella struttura che nel cavo di alimentazione.
- Effettuare un'ispezione prima di utilizzarlo.
- Quando non si usa, conservarlo in un ambiente fresco, asciutto e privo di polvere.
- La lettura della pressione dei pneumatici deve essere effettuata su pneumatici freddi.

COME UTILIZZARE

1. Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico e conservarlo in un posto sicuro.
2. Collegare e bloccare il tubo flessibile dell'aria all'albero della valvola del pneumatico.
3. Inserire il cavo di alimentazione nella presa accendisigari da 12V per iniziare il gonfiaggio.
4. Quando lo strumento avrà raggiunto la pressione ideale, scollegare l'alimentazione dalla presa dell'auto.
5. Rimuovere il tubo flessibile dell'aria dal pneumatico e richiudere il tappo della valvola.

Note

- Lo strumento del compressore è solo per riferimento. Si prega di utilizzare il manometro calibrato per ottenere una pressione precisa del pneumatico.

ATTENZIONE

- Utilizzare questo prodotto esclusivamente con un sistema a 12V DC, solo attraverso la propria spina accendisigari.
- Prima di usare questo prodotto, assicurarsi che le ruote siano bloccate e che il freno di emergenza sia stato inserito.
- Tenere sempre il prodotto sotto controllo durante il funzionamento. Non lasciarlo incustodito durante l'uso.
- Non utilizzare questo prodotto con pneumatici ad alta pressione, come nel caso di veicoli commerciali, veicoli agricoli e veicoli speciali.

INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Il compressore non si avvia
 - a. Avviare il veicolo per controllare se altri accessori elettrici sono in funzione o meno.
 - b. Spingere fino in fondo la spina dell'accendisigari nella presa di corrente e ruotare avanti e indietro.
 - c. Controllare il fusibile di alimentazione del veicolo. Dovrebbe essere da 15A o superiore.
2. Il compressore si accende ma non gonfia
 - a. Assicurarsi che il connettore sia avvitato stretto sul fusto della valvola del pneumatico.
 - b. Controllare eventuali perdite d'aria nel pneumatico o nel tubo dell'aria.
 - c. Verificare che il tallone del pneumatico sia posizionato correttamente sul bordo.
3. Il compressore funziona lentamente
 - a. Surriscaldamento: spegnere il dispositivo e lasciarlo raffreddare per almeno 25 minuti.
 - b. La tensione è troppo bassa: controllare le condizioni della batteria dell'auto.



WE'K'GO Ltd
300 Spectrum Center drive Irvine,
Orange County 92618, California, USA
we-k-go.com

 is a registered trademark. All rights reserved. ©2026