

A. AVVERTENZE

1. Verificare le dimensioni e l'applicabilità del veicolo a questo prodotto prima dell'acquisto, in particolare quando il veicolo viene adattato o modificato.
2. NON mettere in contatto la copertura con scarichi caldi, parti del motore o oggetti appuntiti.
3. Assicurarsi che i fari siano spenti e che il tubo di scarico si raffreddi prima di coprire il veicolo.
4. Assicurarsi che il veicolo sia pulito e privo di sporco, polvere, resina, foglie o vernici povere. In condizioni ventose o in fase di rimozione della copertura la frizione della copertura potrebbe avere un effetto abrasivo e quindi danneggiare o rigare la carrozzeria. Prestare particolare attenzione quando si sposta la copertura dal veicolo.
5. Accertarsi che la copertura sia ben posizionata e adattata al veicolo, specialmente in presenza di vento, poiché lo sbattere potrebbe causare graffi sulla vernice.
6. NON coprire mai il veicolo se è bagnato.
7. NON coprire il veicolo fino a quando la superficie riverniciata o cerata o la vernice lucidata non sia completamente asciutte. È meglio controllare con il tuo carrozziere i "tempi" consigliati prima dell'uso della copertura.
8. NON lasciare il veicolo coperto per lunghi periodi. È sempre consigliabile rimuovere la copertura ogni 3/4 giorni massimo per aiutare ad asciugare il veicolo e consentire la circolazione dell'aria. L'umidità presente nell'atmosfera all'interno e all'esterno potrebbe causare problemi di condensa e danneggiare la vernice.
9. Per prolungare la vita del prodotto, NON esporre la copertura a condizioni anormali di caldo o freddo per lunghi periodi. È raccomandabile un intervallo di temperatura ambiente compreso tra -20°C ~ +50°C massimo.
10. NON tentare di rimuovere immediatamente la copertura se congelata sul veicolo in condizioni di freddo estremo. È consigliato versare acqua calda sul veicolo e prestare particolare attenzione durante la rimozione del processo per evitare di danneggiare la superficie del veicolo.
11. Parcheggiare lontano da oggetti con un elemento acido, che potrebbe causare la dissoluzione della copertura e danneggiare indirettamente il veicolo.
12. La copertura deve essere correttamente utilizzata e mantenuta dal momento dell'acquisto in poi. L'abuso o l'uso improprio potrebbe ridurre la vita o influenzare le prestazioni del prodotto.

Note: In caso di sosta prolungata del veicolo su strade pubbliche è consigliato rendere visibile la targa per evitare potenziali sanzioni amministrative. Se la sosta avviene in un parcheggio ove esiste la sosta tramite esposizione del disco orario, quest'ultimo deve essere visibile.

Né il produttore, né il rivenditore, né l'importatore possono essere ritenuti responsabili per danni conseguenti, incidentali o indiretti, personali o a proprietà derivanti dall'installazione o dall'utilizzo improprio di questo prodotto.

B. ISTRUZIONI PER LA PULIZIA

Le prestazioni del tessuto del copri auto possono essere gravemente danneggiate dalla sporcizia che si accumula sopra o all'interno del materiale. Potrebbe sporcare e appannare il parabrezza e la carrozzeria. La pulizia regolare della copertura può aiutare a mantenere il veicolo pulito e ad aumentare di conseguenza la durata del copri auto.

La condensa e l'umidità possono generare macchie sulla carrozzeria difficili da rimuovere. Per rimuovere le macchie causate dalla condensa, lucidare con un panno in microfibra o in cotone morbido.

PASSAGGI PER LA PULIZIA

1. Togliere la copertura dal veicolo e posizionarla su una superficie piana.
2. Per pulire utilizzare acqua e un panno umido.
3. Assicurarsi che la copertura sia completamente asciutta dopo la pulizia.

AVVERTENZE PER LA PULIZIA

NON UTILIZZARE BENZINA, SOLVENTI, DETERSIVI DA BUCATO O QUALSIASI TIPO DI ACIDO. NON ASCIUGARE A SECCO CON MACCHINA / NON CANDEGGIARE/ NON STIRARE.

C. NOTE GENERALI D'INSTALLAZIONE

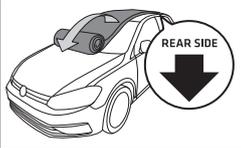
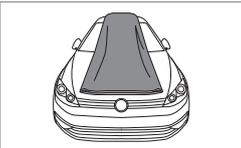
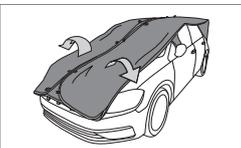
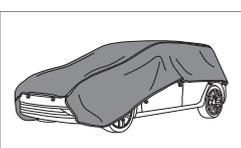
Quando si applica il copri auto su veicoli con paraurti alati, cofano con ornamenti, modanature, ecc. si consiglia di rinforzare l'interno del copri auto che rimane esposto alle abrasioni utilizzando del nastro adesivo rinforzato con del panno o del nastro in vinile. Questo aiuterà a prolungare la durata del copri auto.

Si raccomanda di rimuovere il copri auto dopo l'uso, per consentire alla carrozzeria e al copri auto di asciugarsi completamente prima di utilizzarlo nuovamente.

Quando si applica un COPRIAUTO, si prega di assicurarsi che la carrozzeria della vettura sia completamente asciutta.

Rimuovere l'antenna dell'auto prima dell'installazione.

INSTALLAZIONE DELLA COPERTURA ANTIGRANDINE:

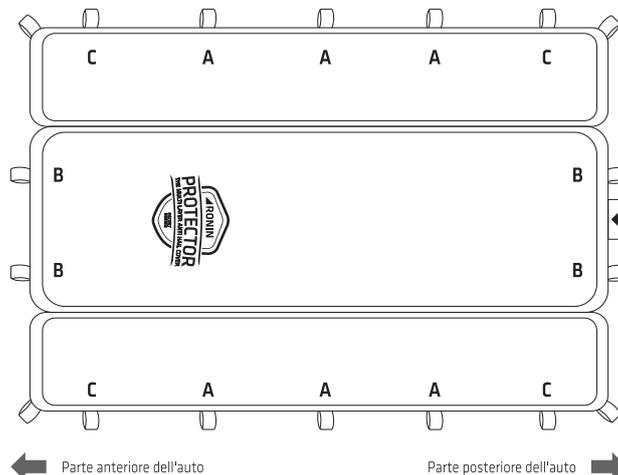
1.  Trova l'etichetta "REAR". Posizionare la copertura arrotolata sulla parte superiore dell'auto. Si consiglia di iniziare dalla parte posteriore del veicolo e spingere in avanti la copertura lentamente fino al cofano anteriore.
2.  Quindi regolarne la posizione per allinearla con il centro dell'auto.
3.  Aprire il telo e regolarlo nella posizione appropriata per coprire il cofano e l'area del bagagliaio.
4.  Fissare il lembo antifurto da entrambi i lati aprendo e poi chiudendo lo sportello dell'auto.
5.  Aprire il telo anche sui lati. (Applicabile solo per i modelli 1782246 / 1782247)
6. Ora aggiustare la posizione del telo. Qui sotto sono elencati 3 diversi tipi di cinghie; sceglierne una e seguire il passaggio per completare l'installazione.

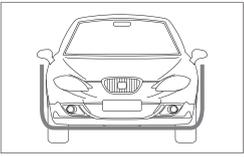
 Tipo A: Cinghia antivento regolabile con velcro x 3

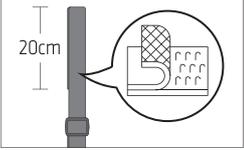
 Tipo B: Cinghia elastica con gancio x 4

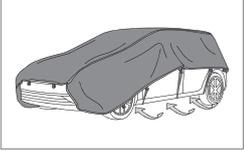
 Tipo C: Cinghia regolabile con gancio x 4

- 7-A Fissare il telo sulla carrozzeria dell'auto, utilizzando le cinghie di protezione, davanti, al centro e dietro.

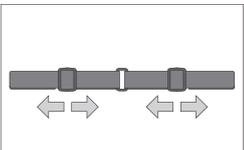


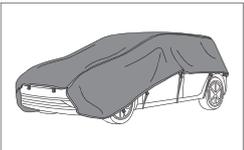
- 1  Regolare le 3 cinghie "Tipo A" sulla stessa lunghezza dell'auto per la parte frontale, centrale e posteriore. (Questo passaggio è importante per facilitare le operazioni successive)

- 2  Fissare un lato del velcro sulla posizione corretta dell'anello in tessuto. (La lunghezza del velcro NON deve essere inferiore a 20 cm per garantire una forza di fissaggio sufficiente)

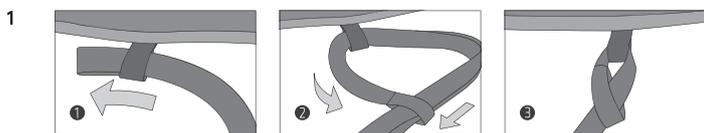
- 3  Lanciare l'altro lato del velcro sotto l'auto per raggiungere l'altra parte dell'auto.

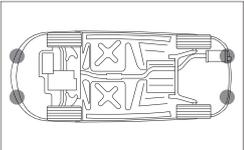
- 4  Fissare l'altro lato del velcro nella posizione corrispondente dell'anello di tessuto. (La lunghezza del velcro NON deve essere inferiore a 20 cm per garantire una forza di fissaggio sufficiente)

- 5  Regolare la fibbia per stringere la cinghia.
NB: La fibbia è progettata per essere posizionata sotto l'auto per evitare graffi alla vernice della carrozzeria.

- 6  Ripetere gli step 2-5 per le altre cinghie.

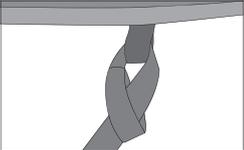
- 7-B Fissare la copertura con la cinghia di tipo "Tipo B". 2 per il paraurti anteriore e 2 per il paraurti posteriore, quindi facendo scorrere l'anello in tessuto nella posizione corrispondente.

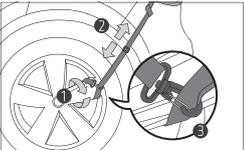


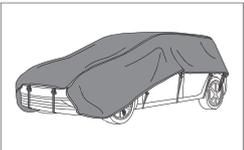
- 2  Quindi posizionarla sotto la macchina e agganciare saldamente. E seguire lo stesso procedimento per le altre cinghie.

NB: Assicurarsi che il gancio sia saldamente fissato in posizione, altrimenti potrebbe rimbalzare all'indietro e causare danni o ferite.

- 7-C Fissare il telo con le cinghie regolabili "Tipo C" sui 4 cerchi delle ruote.

- 1  Fissare la cinghia sul telo facendo passare l'anello in tessuto nella posizione corrispondente. (stesso metodo di 7-B-1)

- 2  Posizionarla sul cerchione. Regolare la cinghia secondo la lunghezza adatta. Quindi agganciare nella posizione desiderata.

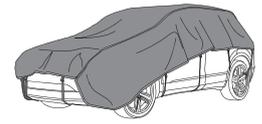
- 3  Seguire lo stesso procedimento per le altre cinghie.

- 8 Completare l'installazione e verificare che tutte le cinghie siano ben fissate e tenute saldamente in posizione per evitare che queste sbattano.

NB: Con condizioni meteorologiche estreme, un aggancio allentato potrebbe danneggiare la vernice della carrozzeria.



Codice: 1791758



Codice: 1782246 / 1782247

AVVERTENZA

Il veicolo può comunque essere danneggiato da condizioni meteorologiche estreme.

ATTENZIONE

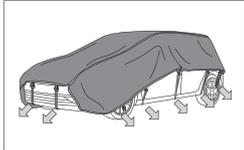
L'inserimento di ulteriori anelli in tessuto sulla copertura può fornire un fissaggio più flessibile. Di seguito offriamo alcuni esempi, ma non esclusivamente limitati ai seguenti metodi:

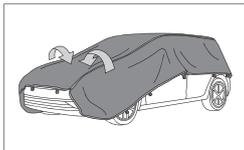
- Nel caso in cui il telo sia troppo grande o troppo largo, è possibile far passare la cinghia attraverso più di un anello di tessuto per farlo adattare meglio.
- Se la cinghia elastica con gancio "Tipo B" è troppo lunga, è possibile fissare il gancio in un'altra posizione invece che sul paraurti.
- Se la cinghia regolabile con gancio "Tipo C" è troppo lunga, è possibile attaccare il gancio alla cinghia invece che sul cerchione della ruota.

D. NOTE AGGIUNTIVE D'INSTALLAZIONE

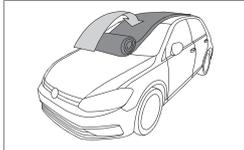
- Assicurarsi che il copri auto NON entri a contatto con i tubi di scarico quando sono ancora caldi.
- Assicurarsi che la macchina sia fredda quando si installa il copriauto.
- Il copri auto RONIN NON è stato progettato per essere usato durante il traino. Potrebbero verificarsi gravi danni al copri auto e anche la superficie della carrozzeria dell'auto potrebbe danneggiarsi.
- Si prega di notare che il copri auto RONIN non aderisce perfettamente in quanto la sua dimensione è stata progettata per un impiego universale.
- Si prega di notare che tutte le cinghie devono essere ben fissate e tenute saldamente in posizione per evitare che queste sbattano.
- Si prega di notare che il prodotto è progettato come gancio senza contatto, il che significa che È SCONSIGLIATO attaccare il gancio all'anello in tessuto, il quale, a causa del vento, potrebbe danneggiare la vernice della carrozzeria.

E. ISTRUZIONI DI RIMOZIONE

- 1  Rilasciare tutte le cinghie prima di rimuovere il telo protettivo.

- 2  Ripiegare il telo lasciando una larghezza di circa 75 cm.

- Per il codice 1791758: basta piegare una volta.
- Per il codice 1782246 / 1782247: piegare entrambi i lati verso il centro, quindi piegare nuovamente.

- 3  Arrotolare il telo dal lato anteriore a quello posteriore dell'auto.

- 4  Fermare il telo arrotolato con la cinghia di trasporto, quindi inserirlo nella custodia se necessario.

NB: Verificare che il velcro e i ganci siano stati slacciati e rimossi dal telo per evitare danni durante la rimozione di quest'ultimo.

Tutte le informazioni sono puramente indicative e generiche; verificate che siano applicabili al modello che avete scelto.

A. WARNING

1. Check the size and applicability of your vehicle to this product before purchasing, especially when the vehicle is being tailored or modified.
2. DO NOT allow this cover to come into contact with hot exhausts, engine parts or sharp objects.
3. Ensure headlights are off and tailpipe cools down before covering.
4. Make sure the vehicle is clean and free of dirt, resin, dust or poor paints as dirty or dusty paintwork may cause scratches while the cover is flapping or being removed. Please take extra care when moving the cover on or from the vehicle.
5. Make sure the cover is well positioned and fitted to your vehicle, especially under windy conditions as severely and repeatedly flapping of the cover may cause scratches to the paint.
6. DO NOT cover the vehicle if it is wet.
7. DO NOT cover the vehicle until the repainted or waxed surface or lacquer paint is complete dried out. It is best to check with your painter or body shop for recommended "cure time" before using.
8. DO NOT leave your vehicle covered for long period. It is always worth removing the cover every 3 to 4 days to help dry everything off and allow air circulation as moisture is in the atmosphere every minute inside and outside and could cause problems of condensation and may damage the paint.
9. To prolong product life, DO NOT expose the cover to abnormal hot or cold weather condition for long period, recommend ambient temperature range within -20°C~+50°C.
10. DO NOT attempt to remove the cover immediately if the cover is frozen to the vehicle in extreme cold conditions. Recommend to pour warm water over the vehicle and take extra care during removing process to avoid damaging the vehicle surface.
11. Park your covered vehicle away from any object with acid element, which could cause the cover dissolving and indirectly damage the vehicle.
12. The cover must be properly utilized and maintained from the time of purchase. Abuse or misuse could shorten the life or influence the performance of the product.

Notes: In the event of prolonged parking on public roads it's warm advisable to make the license plate visible to avoid potential administrative sanctions. If the vehicle is parked where there is the obligation to exhibit the parking disk, the latter must be visible as well.

Neither the manufacturer nor the retailer and importer can be held responsible or liable for consequential, incidental, or indirect damages, either personal or propriety resulting from the installation or improper use of this product.

B. CLEANING INSTRUCTIONS

Car cover fabric performance can be severely affected by dirt that builds up on/within the material. It can cause the windshield and paint to become dirty and fogged. Cleaning your cover regularly can help to keep your vehicle clean and to increase the service life of the cover.

Condensation & moisture could generate stains on body and difficult to remove. To remove stains caused by condensation, use polish with microfiber or soft cotton cloth.

CLEANING STEPS

1. Take off cover from your vehicle and place it on flat surface.
2. Use damp cloth to clean up with water.
3. Make sure cover is completely dry after clean.

CLEANING NOTICE

DO NOT USE PETROL, SOLVENTS, SOFTENER OR ANY TYPE OF ACID.
DO NOT DRY CLEAN BY MACHINE/ DO NOT BLEACH/ DO NOT IRON.

C. GENERAL INSTALLATION NOTES

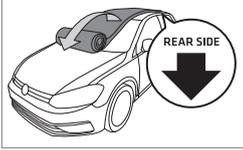
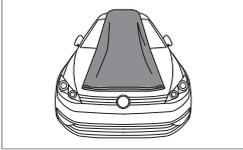
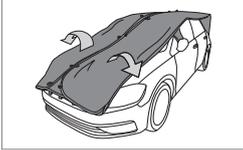
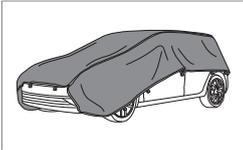
When apply the cover on vehicles which have sharp bumpers, hood ornaments, moldings, etc. We recommend reinforcing inside of the cover which exposed to severe abrasion by using cloth-reinforced duct tape or vinyl tape. This will help to extend the life of the cover.

It is recommended to remove the cover after using, to allow the paint and the cover dry completely before use again.

When apply the cover, please make sure the car body is complete dry.

Remove the car antenna before installation.

HAILSTONES PROTECTIVE COVER INSTALLATION:

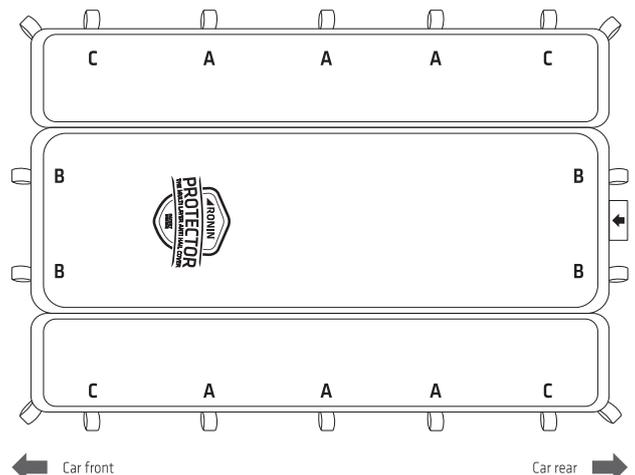
1.  Find the "REAR" label. Place the rolled cover on top of car. We recommend starting from the rear of the vehicle and push forward the cover slowly to front bonnet.
2.  Then adjust the position to align in the middle of car.
3.  Unfold the cover and adjust it to appropriate position in order to cover bonnet and boot area.
4.  Fix anti-theft flap from both side by open then close the car door.
5.  Unfold the side cover. (Only applicable for 1782246 / 1782247)
6. Now fit the cover in position. Find below 3 types of strap and follow the step to complete installation.

 Type A: Adjustable wind-guard strap with Velcro x 3

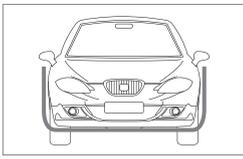
 Type B: Elastic strap with hook x 4

 Type C: Adjustable strap with hook x 4

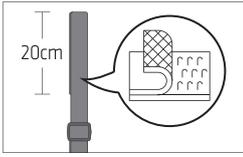
- 7-A Fix the cover with wind-guard straps by across the car body. Front, middle and rear.



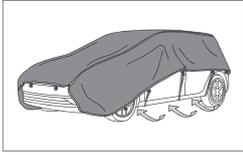
1 Adjust "Type A" 3 straps to similar length of your car accordingly for front, middle and rear. (This step is important for easier adjustment later)



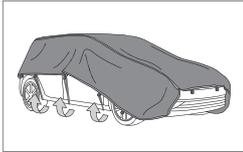
2 Fix one side of Velcro on proper position of fabric ring. (Velcro attached shall NOT less than 20 cm in order to have enough fixing strength)



3 Toss the other side of Velcro under car to reach the other side of car.

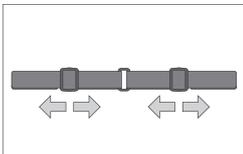


4 Fix the other side of Velcro on corresponding position of fabric ring. (Velcro attached shall NOT less than 20 cm in order to have enough fixing strength)

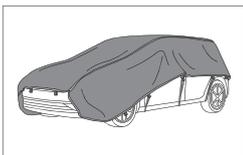


5 Adjust the buckle to tighten the strap.

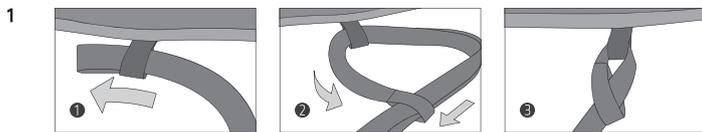
Note: Buckle is designed at position under car to avoid scratch body paint



6 Repeat step 2-5 for other straps.

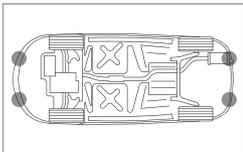


7-B Fix the cover with "Type B" strap. 2 for front bumper & 2 for rear bumper then by looping through the fabric ring on corresponding position.



2 Then find the positing under car to hook tightly. And follow the same methods for other straps.

Note: Make sure the hook is firmly fixed in position, otherwise it may bounce back and you may get hurt.

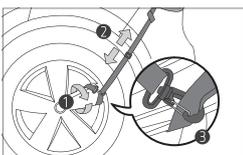


7-C Fix the cover with adjustable "Type C" strap on 4 wheels rim.

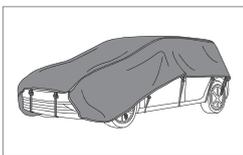
1 Fix the strap on cover by looping through the fabric ring on corresponding position. (Same method as 7-B-1)



2 Find the positing on wheel rim. Adjust the strap to proper length. Then hook on desired position.



3 Follow the same methods for other straps.



8 Complete installation and check if all straps fix tightly and firmly in position to avoid flapping.

Note: Loose fixing may damage car paint under extreme weather.



Code: 1791758



Code: 1782246 / 1782247

WARNING

Extreme weather may still damage the vehicle.

ATTENTION

Additional fabric rings on cover provides flexible fixing system. Below we offer some example, but not limited to below methods:

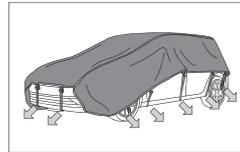
- In case the cover is too big or too loose, you can loop strap through more than one fabric ring to make cover fits better.
- If Elastic strap with hook (Type-b) is too long, you can attach hook at other position instead of bumper.
- If Adjustable strap with hook (Type-c) is too long, you can attach hook on strap instead of wheel rim.

D. ADDITIONAL INSTALLATION NOTES

- Please make sure the cover NOT in contact with exhaust pipes when it's still hot.
- Please make sure the car is cooled down when install the cover.
- RONIN Covers are NOT designed for use when towing. Serious damage may occur to the cover, and the paint surface of the vehicle may be damaged as well.
- Please note RONIN Covers may not fit perfectly as the size was designed for universal use.
- Please note all straps must fix tightly and firmly in position to avoid flapping.
- Please note the product is designed as hook contact-free, meaning we do NOT recommend to attach hook on fabric ring which may damage the paint cause by wind.

E. REMOVAL INSTRUCTIONS

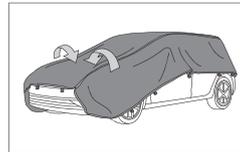
1 Release all straps before removal the cover.



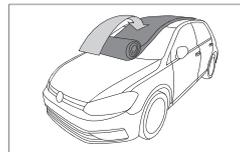
2 Fold the cover and make the width approximately 2.5 feet (75cm).

a. For Code 1791758: just fold once.

b. For Code 1782246 / 1782247: fold both sides to middle, then fold again.

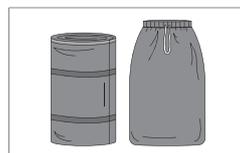


3 Roll up the cover from front to rear side of car.



4 Fix the rolled cover with the carry strap then place the rolled cover into storage bag if needed.

Note: Must check all Velcro and hooks is released and off from cover to avoid damages while removing the cover.



All information is just indicative and generic; verified that they are applicable to the selected model.